

創立期的社會關懷

當 300公里的高鐵遇見300歲的老樟樹

新竹市金山面的山丘上，生長著一棵高聳入雲的老樟樹。它在這塊土地上已經長達三百年，高達25公尺，樹寬需3人展臂才可環抱，是新竹市樹齡最悠久的老樹。1996年高鐵規劃路線通過新竹金山面，因這棵老樟樹適巧位在高鐵路權主線上，施工規劃時，政府單位曾考量予以移植。

1996年11月至2000年2月，我們的主要工作是與政府合作完成高鐵用地交付，並進行地上物清除和整地。當時國內外都開始強調原始棲地與物種保育的重要性，基於對人文史蹟的重視，也體貼在地居民的情感因素，當時我們選擇全力保留新竹金山面伯公廟旁老樟樹的生存。我們成功的建議政府改變了原先的「移植」構想，改由本公司變更高鐵結構物的設計，為300年的老樟樹持續強固醫療並持續保護至今。

在景觀維護與文化傳承的考量下，我們倡導全力保留，經過長期悉心照料，老樹枝葉一直維持完整的面貌。後來老樟樹的生長方向有影響高鐵營運安全之虞，在公共事務部門邀請政府官員、信徒，並率

資源保護委員及文史工作者多次會勘、研商後，終於擬定「新竹金山面伯公老樟樹修剪及醫療加固保護計畫」，將老樟樹的腐朽及枝幹加以改善與保固，延續維護它良好生長環境及高鐵行車安全。

鐵道文化的保存

我們自1996年成立台灣高鐵企業聯盟後，即開始進行相關文物的保存與蒐集工作，並持續對建設過程中的重要里程碑進行影音及口述歷史紀錄，以實踐企業對文化保存的承諾。為使文物蒐集與保存更趨於完善，我們在 2007年12月將桃園庫房的所有文物搬遷至燕巢總機廠，完整規劃文物保存及展示空間，並開始進行文物整飭工作，截至2009年2月，已經完成5,717件文物整飭工作，並陸續訂定高鐵典藏文物制度及管理系統，確立蒐藏策略與作業機制，期許傳承鐵道文化保存的經驗，記錄台灣鐵道科技史頁，以善盡企業之責任。

高鐵影音紀錄

2000年高鐵施工前，我們啟動「高鐵影音紀錄

新竹金山面伯公老樟樹保護計畫

階段	時間	工作內容
保留蘊釀期	1996年~1999年	移植是政府原先的構想，基於對人文史蹟的重視，我們最後選擇全力保留
變更設計期	1999年~2000年	為伯公廟及老樹變更工程設計，增加工程費支出及日後維護經費負擔
延醫搶救期	2001年~2002年	老樹蟲害嚴重，部分樹幹腐蝕，承商延聘國內具有日本樹醫考試及格之楊甘陵先生醫治，讓老樹重新獲得生機
移位轉向期	2003年~2004年	高鐵完工後，信徒建議將伯公廟移為坐北朝南的方位，視野較為廣闊，經多次協調，順利完成土地公廟移位，相關費用由我們及承商共同負擔
管理維護期	2006年迄今	老樹枝幹逐漸接近高鐵軌道，以維護樹容及樹貌及傷口癒合為原則，小心翼翼地完成修剪工程