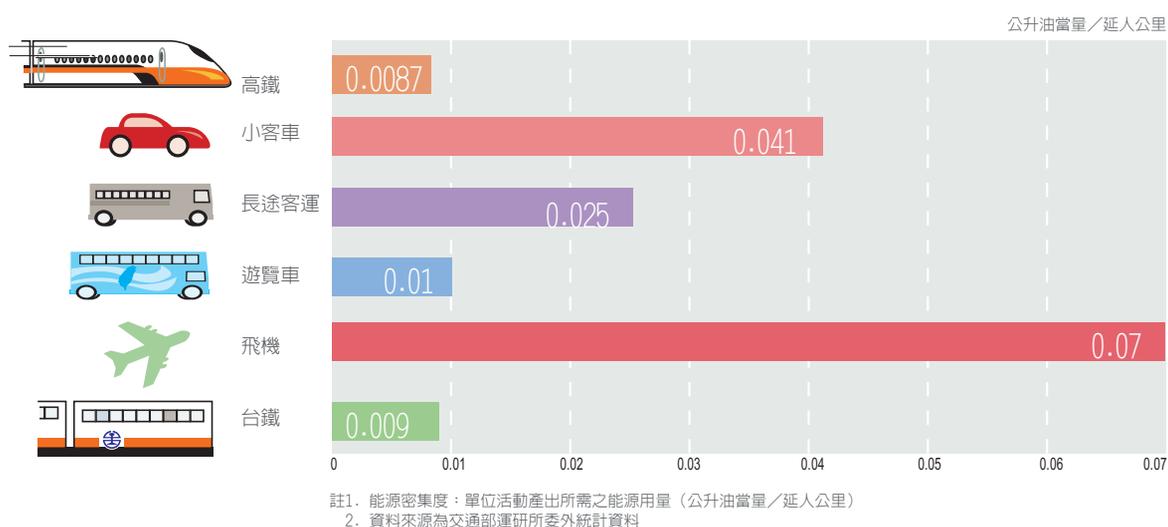


高鐵與其他運輸工具的能源密集度比較



同上述延人公里的計算基準，與相同乘載量的小客車相比，搭乘高鐵可為地球減少106萬4,120公噸的CO₂ 排放量，相當於2,736座大安森林公園，5,675萬株台灣杉的CO₂ 吸附量。若跟相同乘載量的國內線飛機相比，則排放量減少了213萬7,633公

噸，相當於造林5,496座大安森林公園，約11,401萬株台灣杉的CO₂ 吸附量，節能效益相當可觀，可以說是目前國內最具排放效益的運輸工具。

與高鐵相同乘載量下，搭乘其他運輸工具的CO₂ 排放量比較

	公斤/延人公里	CO ₂ 排放量 (公噸)	CO ₂ 排放量 (公噸) 比高鐵增加	台灣杉 (萬株)	大安森林公園 (座)
小客車	0.106	1,422,405	1,064,120	5,675	2,736
台鐵	0.027	362,311	4,026	21	10
長途客運	0.07	939,324	581,039	3,099	1,494
遊覽車	0.027	362,311	4,026	21	10
飛機 (國內線)	0.186	2,495,918	2,137,633	11,401	5,496
高鐵	0.0267	358,285	—	—	—

- 註1. CO₂ 排放量係以自2007年1月5日至2009年6月30日止，高鐵共輸運134億延人公里計算
 註2. 參考經濟部能源局洽詢農委會所發展之算式：以台灣杉之樹齡13~23年，每公頃種植800株，每年每公頃約可吸附15公噸CO₂ 排放量來計算；大安森林公園面積約25.93公頃
 註3. 資料來源為交通部運研所委外統計資料

台灣高鐵能源消耗統計

項目	單位	2007年	2008年	2009年 (1~6月)
用電量	度 (Kwh)	25,313,481	89,073,049	36,275,459
用水量	度 (m3)	172,853	781,500	343,582
油量	公升	—	860,562/汽油 5,669/柴油	439,691/汽油 2,680/柴油