



外部效益

帶來經濟效益

2007年高速鐵路開始通車營運，藉由高鐵的快速運輸，已大幅度縮短往返台北、高雄的旅行時間，同時也加快了台灣西部走廊各地包括人力、資源等的流動與交換速度，提升社會經濟活動效率，並且對交通、都市機能、人口及土地等面向產生影響。

縮短南北距離

高鐵通車後大幅縮短南北距離及旅行時間，像台北至高雄最多可縮短至96分鐘，因而可以實現台灣西部走廊的一日生活圈夢想。

時間成本效益

選擇乘坐高鐵，可以不用到相對位置比較偏遠的機場登機，並省去提早劃位、安檢、等待登機等流程，加上列車運行的時間較短，整體長途旅行的時間可以大幅縮短。從2007年1月5日高鐵通車日起到2009年6月30日為止，搭乘高鐵比搭乘其他交通工具共節省10,064萬1,835小時的時間，相當於省下232億元新台幣的時間成本（註：依行政院主計處2008年12月公布的平均薪資231元時薪計算），可以用來創造其他更高的經濟價值。

台灣高鐵帶來的外部效益

